

Naše zn.: 12703/2017-SŽDC-SSZ-VZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“

Dodatečné informace - Dodatek č. 11

V souladu s ustanovením čl. 12 dokumentu „Otevřená výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku – oznámení výběrového řízení“ č. j. 10882/2017-SŽDC-SSZ-VZ odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.79:

Ve VV objektů PS 02-31 Rozhlasové zařízení a PS 02-32 Informační systém chybí vzorce pro výpočet celkové ceny.

Žádáme zadavatele o doplnění vzorců do VV.

Odpověď na dotaz č.79:

Ve VV objektů PS 02-31 a PS 02-32 byly doplněny vzorce.

Dotaz č.80:

Ve VV objektu SO 37-01 Ukolejnění vodivých konstrukcí je chybný součtový vzorec v Dílu A_Definitivní stav. Součtová hodnota celkové ceny dodávky Dílu A_Definitivní stav sčítá pouze položky s p. číslem 2-5.

Ve VV objektu SO 36-02 Úprava DOÚO chybí vzorec u položky s p. číslem 52_OBNOVA ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 200MM a součtová hodnota dílu 5 Komunikace.

Žádáme zadavatele o opravu VV.

Odpověď na dotaz č.80:

Ve VV objektů SO 37-01 a SO 36-02 byly doplněny vzorce.

Dotaz č.81:

SO 11-01 - pol. č. 36 „ETCS (rezerva pro další rozvoj)“ je dost nejasná pro ocenění. Ve specifikaci položky je uvedena montáž a demontáž balíz. Máme to chápat tak, že se bude jednat jen o 14 ks demontáže a zpětné montáže balíz nebo tato položka obsahuje ještě jiné činnosti uvedené v technické zprávě na str. 16?

Odpověď na dotaz č.81:

Jedná se pouze o montáž a demontáž balíz v počtu 14ks. Ostatní činnosti jsou oceněny položkami č. 30-33. Byly přidány položky č.56, 743Z41 DEMONTÁŽ ZAŘÍZENÍ EOY NA VÝHYBCE a č 57,743Z4R MONTÁŽ ZAŘÍZENÍ EOY NA VÝHYBCE v počtu 2 ks.

Dotaz č.82:

SO 22-01 Zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu

V Technické zprávě jsou uvedeny níže uvedené rozsahy demontáže a montáže zastřešení nástupišť, které jsou v rozporu s výkazem výměr i přes navýšení o proězy.

Žádáme o kontrolu a případnou opravu výkazu výměr.

Stávající rozsahy zastřešení nástupišť:

	dl. m	š m	celkem m2
nástupiště č. 2	108,10	6,30	681,03
nástupiště č. 3	108,20	7,10	768,22
nástupiště č. 4	76,10	6,70	509,87
CELKOVÁ plocha m2			1 959,12

pol. č. 21 "Odstranění povlakové krytiny střech do 10° od zbytkového asfaltového pásu odsekáním" 2175,93 m2

Nově navržené rozsahy zastřešení nástupišť:

	dl. m	š m	celkem m2
nástupiště č. 2	108,10	5,89	636,71
nástupiště č. 3	108,20	6,79	734,68
nástupiště č. 4	76,10	6,50	494,65
výstup z podchodu	63,14	5,43	342,85
CELKOVÁ plocha m2			2 208,89

pol. č. 23 "KRYTINA STŘECH ZE ZINK PLECHU" 2996,75 m2
plocha s 10% přesahem 2.724,318*1,1 = 2.996,75

Odpověď na dotaz č.82:

Zrevidovali jsme výpočty výměr stávající krytiny i nové krytiny.

Co se týká stávajícího stavu: chybně byly uvedeny rozměry v TZ. Upravujeme tedy rozměry v TZ. Výměry položky č. 21, 71230R Odstranění povlakové krytiny střech do 10° od zbytkového asfaltového pásu odsekáním zůstala zachována.

*Co se týká nového stavu: chybně byly uvedeny rozměry v TZ i VV. Upravujeme obojí. Výměra položky č. 23, 76414 KRYTINA STŘECH ZE ZINK PLECHU byla upravena na: $2197,0 * 1,1 = 2416,7 \text{ m}^2$.*

Dotaz č.83:

SO 11-01: Nesouhlasíme s odpovědi na dotaz č. 62: Znovu opakujeme, že položky č. 10 a 22 neřeší Směrové a výškové vyrovnaní koleje. V Technické specifikaci položek č. 10 a 22 není uvedené žádné směrové a výškové vyrovnaní koleje, tj. podbíjení a práce s tím související. Žádáme proto, aby zadavatel navýšil položku č. 51, 542111 - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M o výměru 98,103 m na celkových 230,304 m, a zároveň žádáme zadavatele, aby zrušil položku č. 10, 541111 – PŘÍČNÝ POSUN a položku č. 22, 541311 ZDVIH. Obě tyto práce (zdvih a posun koleje, několikrát po sobě, dle potřeby) řeší podbíječka. V případě, že zadavatel nesouhlasí s navýšením výměry položky č. 51 a zároveň zrušením položek č. 10 a 22, žádáme ho, aby do Technické specifikace položek č. 10 a 22 dopsal práce pro Směrové a výškové vyrovnaní koleje (jak zadavatel odpověděl na dotaz č. 62, že „Na základě výše uvedeného položky obsahují mimo jiné směrové a výškové vyrovnaní koleje....) textem:

– podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)

Odpověď na dotaz č.83:

U položky č. 10 a č. 22 byl přidán doplňující popis, že položka obsahuje směrové a výškové vyrovnaní koleje, tj. podbíjení a práce s tím související.

Dotaz č.84:

SO 11-01: Nesouhlasíme s odpovědi na dotaz č. 63: Znovu opakujeme, že položky č. 11 a 23 neřeší Směrové a výškové vyrovnaní koleje. V Technické specifikaci položek č. 11 a 23 není uvedené žádné směrové a výškové vyrovnaní koleje, tj. podbíjení a práce s tím související. Žádáme proto, aby zadavatel navýšil položku č. 52, 542121 - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJE NA PRAŽCÍCH BETONOVÝCH DO 0,05 M o výměru 2 249,213 m na celkových 5 906,972 m, a zároveň žádáme zadavatele, aby zrušil položku č. 11, 541121 – PŘÍČNÝ POSUN a položku č. 23, 541321 ZDVIH. Obě tyto práce (zdvih a posun koleje, několikrát po sobě, dle potřeby) řeší podbíječka. V případě, že zadavatel nesouhlasí s navýšením výměry položky č. 52 a zároveň zrušením položek č. 11 a 23, žádáme ho, aby do Technické specifikace položek č. 11 a 23 dopsal práce pro Směrové a výškové vyrovnaní koleje (jak zadavatel odpověděl na dotaz č. 63, že „Na základě výše uvedeného položky obsahují mimo jiné směrové a výškové vyrovnaní koleje....) textem:

– podbíjení pražců, vyrovnaní nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)

Odpověď na dotaz č.84:

U položky č. 11 a č. 23 byl přidán doplňující popis, že položka obsahuje směrové a výškové vyrovnaní koleje.

Dotaz č.85:

SO 11-01: Nesouhlasíme s odpovědi na dotaz č. 64: Znovu opakujeme, že položky č. 12 a 13 neřeší Směrové a výškové vyrovnání výhybkové konstrukce. V Technické specifikaci položek č. 12 a 13 není uvedené žádné směrové a výškové vyrovnání výhybkové konstrukce, tj. podbíjení a práce s tím související. Žádáme proto, aby zadavatel znovu zadal položku č. 14, 542211 - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA PRAŽCÍCH DŘEVĚNÝCH DO 0,05 M se správnou výměrou, tedy 134,932 m, a zároveň žádáme zadavatele, aby zrušil položku č. 12, 541211 – PŘÍČNÝ POSUN a položku č. 13, 541411 - ZDVIH. Obě tyto práce (zdvih a posun výhybkové konstrukce, několikrát po sobě, dle potřeby) řeší podbíječka. V případě, že zadavatel nesouhlasí se znovu vytvořením položky č. 14 a zároveň zrušením položek č. 12 a 13, žádáme ho, aby do Technické specifikace položek č. 12 a 13 dopsal práce pro Směrové a výškové vyrovnání výhybkové konstrukce (jak zadavatel odpověděl na dotaz č. 64, že „Na základě výše uvedeného položky obsahují mimo jiné směrové a výškové vyrovnání výhybkové konstrukce....) textem:

– podbíjení pražců, vyrovnání nivelety stávající koleje nebo výhybkové konstrukce do 50 mm při zapojování na novostavbu (přechodový úsek)

Odpověď na dotaz č.85:

U položky č. 12 a č. 13 byl přidán doplňující popis, že položka obsahuje směrové a výškové vyrovnání výhybkové konstrukce.

Nad rámec dotazů byly upraveny položky u SO 11-01:

Navýšení výměry u položky č.1, 015150 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 05 08 ŠTĚRK Z KOLEJIŠTĚ (ODPAD PO RECYKLACI) – $(2410,46-1429,7)*2=1961,52 \text{ t}$

Navýšení výměry u položky č.5, 17120 ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ – $1910,76+(2,63*190)=2410,46\text{m}^3$

Navýšení výměry u položky č.6, 512550 KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) – $(40+12+190)*2,63=636,46\text{m}^3$

Přidána nová položka č. 55, 52A231 KOLEJ 49 E1 REGENEROVANÁ, ROZD. "D", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ, UP. TUHÉ ve výměře 190m.

Navýšení výměry u položky č.16, 543411 VÝMĚNA UPEVNĚNÍ (ŠROUBŮ, SPON, SVĚREK, KROUŽKŮ) TUHÉHO – výměna svěrek ŽS3 v nově zřizované bezстыkové koleji. $(0,040+0,012+0,508027+0,631477+0,534307+0,53799+0,230304)*1640=4090,332 \text{ Pár}$

Navýšení výměry u položky č. 40, 925920 DRÁŽNÍ STEZKY Z JINÉHO MATERIÁLU TL. PŘES 50 MM – z kameniva hrubého recyklovaného tl. 225mm, v místě koleje č. 3,5,8 a úprava mezi kolejí č. 2 a 4; ve výměře $104+98+207+737+579+190=1915 \text{ m}^2$

Drážní stezky v místě demolovaných nástupišť ve výměře $497+353+333+174+179=1536 \text{ m}^2$. Tj. celková výměra za položku č. 40 byla upravena na 3451 m²

Navýšení výměry u položky č.42, 965010 Odstranění kolejového lože a drážních stezek – V místě koleje č. 3+5+8 a v místě demolovaných nástupišť, kolej 1-4 – $(40+12+190)*2,63 + (40+12+190)*1,0+(548+561+613)*1=2600,46 \text{ m}^3$.

Navýšení výměry u položky č. 43, 965021 Odstranění kolejového lože a drážních stezek - odvoz na skládku – V místě koleje č. 3+5+8, v místě demolovaných nástupišť, kolej 1-4 – $(2410,46-1429,7)*11=10788,36 \text{ m}^3\text{km}$

Nová položka č. 58, 965112 Demontáž koleje na betonových pražcích do kolejových polí s odvozem na montážní základnu bez následného rozebrání, kolej č.3 ve výměře 190m

Navýšení výměry u položky č.47, 965116 Demontáž koleje na betonových pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci – Navýšení je způsobeno odstraněním stávajících svěrek ŽS3 v kolejích č. 3,4,6,8 – Odvoz drobného materiálu z rozebrané koleje

Drobné kolejiivo 1xR4pl, 4xR1,6xFe6, 2xmatice M24, 2xRS1M24, R65 do sběrných surovin do 8 km $(0,00757+(4*0,000516)+(6*0,00009)+(2*0,000146)+(2*0,00054))*67*2*8=12,386 \text{ t*km}$

Drobné kolejivo 2xŽS3
 $2 \cdot (3711 \cdot 0,00055) \cdot 8 = 32,657 \text{ t} \cdot \text{km}$

1xPolyetylén podložka na skládku do 11km
 $1 \cdot 0,00009 \cdot 67 \cdot 2 \cdot 11 = 0,133 \text{ t} \cdot \text{km}$

1xPryžová podložka na skládku do 11km
 $1 \cdot 0,000193 \cdot 67 \cdot 2 \cdot 11 = 0,284 \text{ t} \cdot \text{km}$

Tj. celkem za položku č. 47 celkem = $12,386 + 32,657 + 0,133 + 0,284 = 45,46 \text{ t} \cdot \text{km}$

Navýšení výměry u položky č. 50, 965126 Demontáž koleje na dřevěných pražcích - odvoz rozebraných součástí (z místa demontáže nebo z montážní základny) k likvidaci – Navýšení je způsobeno odstraněním stávajících svěrek ŽS3 v kolejích č. 5 – Odvoz drobného materiálu z rozebrané koleje
Drobné kolejivo 1xS4, 4xR1, 6xFe6, 2xmatice M24, 2xRS1M24, S49 do sběrných surovin do 8 km
 $(0,00852 + (4 \cdot 0,000516) + (6 \cdot 0,00009) + (2 \cdot 0,000146) + (2 \cdot 0,00054)) \cdot 20 \cdot 2 \cdot 8 = 4,00 \text{ t} \cdot \text{km}$

Drobné kolejivo 2xŽS3
 $2 \cdot (377 \cdot 0,00055) \cdot 8 = 3,318 \text{ t} \cdot \text{km}$

1xPolyetylén podložka na skládku do 11km
 $1 \cdot 0,00009 \cdot 20 \cdot 2 \cdot 11 = 0,04 \text{ t} \cdot \text{km}$

1xPryžová podložka na skládku do 11km
 $1 \cdot 0,000193 \cdot 20 \cdot 2 \cdot 11 = 0,09 \text{ t} \cdot \text{km}$

Odvoz 68 ks dřevěných pražců z položky č. 543211 na skládku do 31km
 $68 \cdot 0,12 \cdot 31 = 252,96 \text{ t} \cdot \text{km}$

Tj. celkem za položku č. 50 : $4,00 + 3,318 + 0,04 + 0,09 + 252,96 = 260,39 \text{ t} \cdot \text{km}$

Nad rámec dotazů byly upraveny položky u SO 11-02:

Výměra položky č. 7, 18110 ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I byla upravena na 1750 m2.
Plocha ZKPP+KPP (Kolej č. 3+5+8)+sanace ŠP v místě demolovaných nástupišť
 $(190 \cdot 6) + 60 + 140 + (25 + 25) + (60 + 60 + 95 + 95 + 25 + 25) = 1140 + 60 + 140 + 50 + 360 = 1750 \text{ m}^2$

Nad rámec dotazů byly upraveny položky u SO 12-01:

Výměra položky č. 76, 921 332 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD A PŘECHOD ZE ZÁDLAŽBOVÝCH PANELŮ PRO KOLEJ NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH byla upravena na 101 m2.

Výměra související položky č. 96, 965312 ROZEBRÁNÍ PŘEJEZDU PŘECHODU Z DÍLCŮ byla upravena na 254,520 t.km.

a položky č. 3, 015140 POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKOTAMINOVANÝCH – 17 01 01 BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ, ZÁKLADU byla upravena na 4804,24t.

Další sdělení zadavatele:

1. Oprava chybného textu:

Ve všech dosud vydaných Dodatečných informacích byl vždy v úvodu uveden text: „V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:“ Tento text byl uveden chybně, neboť tato zakázka je zadávána jako sektorová podlimitní a zadavatel se tedy neřídí zákonem 134/2016 Sb. Uvedený text zadavatel tímto **nahrazuje** ve všech dosud vydaných Dodatečných informacích **textem: „V souladu s ustanovením čl. 12 dokumentu „Otevřená výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku – oznámení výběrového řízení“ č.j. 10882/2017-SŽDC-SSZ-VZ odpovídáme na dotazy dodavatele takto:“**

2. Posun termínu pro doručení nabídek

V souvislosti s výše uvedenými změnami v těchto Dodatečných informacích a předchozích Dodatečných informacích zadavatel zároveň přiměřeně prodloužuje lhůtu pro doručení nabídek. Prodloužení o 6 dnů je dostatečné a přiměřené vzhledem k povaze změny. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro doručení nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro doručení nabídek.

Zadavatel tímto oznamuje, že v dokumentu „Otevřená výzva k podání nabídky na podlimitní veřejnou zakázku – oznámení výběrového řízení“, č.j. 10882/2017-SŽDC-SSZ-VZ, který je uveřejněn na profilu zadavatele, jsou provedeny následující změny:

Čl. 9 Lhůta k podání nabídky:

Datum 24. 04. 2017 (v rámci DI 6 bylo změněno na 28. 04. 2017) **se mění na 04. 05. 2017**

Čl. 11 Otevírání obálek:

Datum 24. 04. 2017 (v rámci DI 6 bylo změněno na 28. 04. 2017) **se mění na 04. 05. 2017**

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech požadavků zadavatele.

Přílohy: 1) opravený soupis prací PS 02-31
2) opravený soupis prací PS 02-32
3) opravený soupis prací SO 11-01
4) opravený soupis prací SO 11-02
5) opravený soupis prací SO 12-01
6) opravený soupis prací SO 22-01
7) opravený soupis prací SO 36-02
8) opravený soupis prací SO 37-01
9) opravená Technická zpráva SO 22-01

V Praze dne 25. 04. 2017

Ing. Jarmila Ozimá
ředitelka odboru investičního
na základě pověření č. 1604
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace